

מינהל הרכב הממשלתי

תיחור מספר 34 מכוח מכרז מסגרת 5-2021

1. כללי

1.1. מנהל הרכב הממשלתי באגף החשב הכללי במשרד האוצר (להלן: "המוזמין") יוצא בתיחור בין ספקי המסגרת שהתקשרו בהסכם עם המוזמין לפי מכרז מסגרת מרכזי פומבי 5-2021 לרכישת כלי רכב שונים ושירותים שונים לכלי רכב (להלן בהתאמה: "ספקי המסגרת", "הסכם המסגרת" ו"מכרז המסגרת"), לאספקת רכבים חשמליים - פנאי שטח (להלן: "התיחור") באומדן המשוער המפורט להלן, ובהתאם למפרטים הטכניים בנספחים לתיחור זה:

סוג	אומדן רכישה משוער לשנה
1	רכב במרכב פנאי שטח
	25 כלי רכב

אומדן הנסועה המשוער לשנה של כלי הרכב עומד על 35,000 ק"מ.

1.2. על הגשת הצעה והתקשרות במסגרת תיחור זה יחולו כלל הוראות מכרז המסגרת והסכם ספק המסגרת, ומשמעותם של המונחים בתיחור זה תהיה כמשמעותם במכרז המסגרת ובהסכם ספק המסגרת. כל התנאים בתיחור זה, לרבות מסמכים שיצורפו להצעה, באים להוסיף על התנאים והדרישות במכרז המסגרת ובהסכם ספק המסגרת, למעט אם צוין אחרת מפורשות.

1.3. הוראות סעיף 14 למכרז המסגרת בדבר זכויות המוזמין יחולו, בשינויים המחויבים, גם על תיחור זה.

1.4. לוח זמנים לתיחור (להלן – **טבלת המועדים**); במקרה של סתירה בין תאריכים אלה לבין תאריכים אחרים המופיעים בגוף המכרז, יקבעו התאריכים בטבלה זו:

המועד	התנאי
15.12.2025	מועד פרסום מסמכי התיחור
29.12.2025	מועד אחרון להגשת שאלות הבהרה
31.12.2025	<b>מועד ראשון להגשת הצעות</b>
25.01.2026	מועד אחרון להגשת הצעות
27.7.2026	תוקף ההצעה

1.5. המוזמין רשאי לשנות או לדחות כל אחד מהמועדים המנויים לעיל בהודעה שתפורסם בדומה לפרסום המכרז או בהודעה למציעים, בהתאם לנדרש, ויראו כל מועד נדחה כאמור כמועד המחייב לפי טבלת המועדים.



1.6. תשומת לב המציעים, כי במידה ובמהלך תקופת ההתקשרות, יהיה שינוי בקבוצת הרישוי ביחס לרכב מסוים שזכה בתיחור, תמשיך ההתקשרות עם הזוכה לעמוד בתוקף, בהתאם להצעה שהוגשה על ידו לתיחור זה, אלא אם יחליט המזמין אחרת, בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי.

## 2. פעילות ואחריות לכלי הרכב

2.1. כלי הרכב מיועדים למינהל הרכב הממשלתי, משטרת ישראל, שירות בתי הסוהר, רשות הכבאות הארצית, משרד הביטחון כ"ד ויחידות נלוות. האחריות לכלי הרכב כוללת את כל המערכות, המתקונים, התוספות והדיגומים, גם אם בוצעו על ידי קבלן משנה של הספק הזוכה.

2.2. אין למזמין כל התחייבות לגבי אופי, סוג או תכלית הפעילות של כלי הרכב או היקף הנסיעה בו (להלן – **סוג הפעילות**), וסוג הפעילות לא יגרע מאחריות ספק המסגרת הזוכה ביחס לרכב, אשר תינתן בהתאם להוראות מכרז המסגרת והתיחור ללא תלות בקיום או השפעה מהפעילות כאמור.

## 3. אחריות לרכב

האחריות לכלי הרכב תהיה לפחות לשלוש שנים מיום מסירת כלי הרכב, או עד לנסועה של 105,000 ק"מ, המאוחר מביניהם.  
לאחר סיום תקופת האחריות לרכב, על הספק הזוכה להמשיך ולספק שירותי תחזוקה למתקונים בתשלום כל עוד הרכב נמצא בפעילות המזמין, בהתאם לתנאי ההתקשרות לעניין זה כפי שיחולו באותו מועד.

## 4. אחריות לסוללה

4.1. האחריות על הסוללה תהיה לחמש שנים לפחות מיום מסירת כלי הרכב, או עד לנסועה של 175,000 ק"מ, לפי המוקדם מביניהם.

4.2. למציע נתונה האפשרות להרחיב את היקף האחריות לסוללה, ללא תשלום, עד שנה נוספת או 35,000 ק"מ נוספים לפי המוקדם מביניהם (סה"כ אחריות לשש שנים או עד לנסועה של 210,000 ק"מ, לפי המוקדם מביניהם). תוספת זו תילקח בחשבון בעת ניקוד ההצעה, כאמור בסעיף 8 להלן. יובהר, כי על תוספת חלקית לא יינתן ניקוד.

4.3. במקרה בו ייזק הרכב באופן שלא ניתן לתיקון או בשל תקלה אפידמית ברכב, כהגדרתה במכרז המסגרת, מתחייב הספק הזוכה, לספק למזמין רכב חדש ללא תמורה, עליו יחולו כל התנאים הקבועים בתיחור זה לגבי כלי רכב חדש, וכן כל התנאים הקבועים במכרז המסגרת לגבי תקלה אפידמית.

4.4. אחריות על הסוללה תישמר גם במקרה של טעינה מהירה תכופה.

## 5. משך והיקף ההתקשרות



- 5.1 תקופת ההתקשרות לרכישת כלי רכב במסגרת תיחור זה, תהיה מיום חתימת הסכם ההתקשרות על ידי מורשי החתימה מטעם המדינה, ועד ליום 31.01.2031.
- 5.2 למזמין שמורה הזכות להפסיק את ההתקשרות בתום כל תקופה של שישה חודשים ממועד תחילת ההתקשרות ועד סיומה מסיבותיו הוא, **ללא כל נימוק, לאחר 30 יום ממועד מתן הודעה מוקדמת על-כך לספק הזוכה בתיחור, ולספק לא תעמוד כל טענה בעניין זה** (משמע, למזמין נקודות סיום קבועות להסכם בתום כל שישה חודשים). יובהר, כי ההסכם ימשיך לעמוד בתוקף כל עוד לא התקבלה הודעה מצד המזמין על סיום ההסכם, בנקודות הסיום המוגדרות בסעיף זה.
- 5.3 ספק המסגרת הזוכה בתיחור מחויב להיות מסוגל לספק כלי רכב בהיקף של עד פי 2 מהאומדן המפורט לעיל, אך כמות כלי הרכב שיוזמנו בפועל נתונה לשיקול דעתו של המזמין.
- 5.4 יובהר, כי האומדן המפורט לעיל, הינו אומדן בלבד ואינו מהווה כל התחייבות מצד המזמין לרכוש רכבים בכמות כלשהי או בכלל.
- 5.5 מצא המזמין, כי כלי רכב מסוים אינו עומד בדרישות המפרט, דרישות היצרן, או בכל דרישה אחרת על פי דין או על פי המקובל ברכבים מסוג הרכב שזכה בתיחור בהתאם לשיקול דעתו, רשאי המזמין להפסיק את ההתקשרות, בהודעה מוקדמת של 30 יום או לא להזמין רכבים נוספים מהזוכה.

## 6. מסמכי התיחור

- 6.1 ספקי המסגרת בלבד רשאים להגיש הצעה בתיחור.
- 6.2 את מסמכי התיחור ניתן יהיה לקבל אצל איש הקשר במינהל הרכב (להלן: "איש הקשר מטעם המזמין"), בשליחת מייל עם פרטי הספק לכתובת gov.Vehicle@mof.gov.il, במסגרת המועדים המפורטים בטבלת ריכוז המועדים. נוסח התיחור המחייב הוא זה שיימסר לספק המסגרת, או זה שייערכו בו שינויים על ידי המזמין במסגרת טבלת המועדים, לפי המאוחר.
- 6.3 במועד קבלת מסמכי התיחור ימסור כל מציע את: שמו, כתובתו, שם התאגיד, שם איש הקשר מטעם המציע לצורך מכרז זה, מספר טלפון, מספר טלפון נייד, וכתובת דואר אלקטרוני.

## 7. הגשת הצעה בתיחור

- 7.1 נוסף על הדרישות בנוגע להגשת הצעה בתיחור לפי מכרז המסגרת, יחולו הוראות אלה:
- 7.1.1 הצעת ספק המסגרת בתיחור תוגש על גבי טופס ההצעה בנספחים המצורפים לתיחור, לרבות נספח המחירים, כאשר כל הפרטים בו מלאים בשקלים





חדשים, כולל מע"מ, וכן נספח הנתונים הטכניים, כאשר כל הפרטים בהם מלאים, ללא כל הסתייגות או שינויים.

7.1.1.1 את הצעת המחיר יש לפצל לשניים :

7.1.1.1.1 הנחה על מחיר הרכב על פי מחירון יבואן ;

7.1.1.1.2 מחירי האביזרים (כולל התקנה) שאינם כלולים

במחיר הרכב.

7.1.2 הצעת המחיר בגין הרכב תכלול את כל דרישות המפרטים הטכניים, המצורפים לתיחור זה.

7.2 תוקף ההצעות יהיה על פי המצוין בטבלת המועדים. המציע אינו רשאי לחזור בו מהצעתו עד למועד האמור.

#### 8. תנאי הסף:

8.1 כלי הרכב המוצעים הם בעלי הוראת רישום ממשרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן: "משרד התחבורה"), נכון למועד האחרון להגשת הצעות.

8.2 כלי הרכב המוצעים עומדים בדרישות המפרט הטכני.

#### 9. משקלות מאפייני ההצעה

##### שלב ראשון - ניקוד איכות ההצעה

9.1 בשלב זה תיבדק עמידתן של ההצעות בתנאי הסף והגשתם של כל המסמכים והאישורים הנדרשים.

9.2 כל אחד מהציונים של ההצעות או של רכיבהן יחושבו לפי הנוסחה הבאה :

$\text{הציון היחסי} = \text{משקל אמת המידה} \times \frac{\text{ההצעה הנבחרת}}{\text{ההצעה בעלת הציון הגבוה ביותר}}$
---

9.3 קביעת הציון עבור כל רכיב כמפורט להלן, תתבצע כך המאפיין האיכותי ביותר יקבל את הציון המרבי עבור אותו רכיב, ושאר ההצעות ידורגו ביחס אליה.

9.4 אמות המידה לקביעת ציון האיכות (המהווה 35 נקודות מהציון הכולל):

9.4.1 בסיס גלגלים - 5% ;

9.4.2 רמת אבזור בטיחותי - 20% ;

9.4.3 מערכת בלימה אוטונומית מקורית - 5% ;

9.4.4 הספק מנוע (קילוואט) - 10% ;

9.4.5 טווח נסיעה מוצהר לפי תקן WLTP מעבר לנדרש על פי המפרט - 45% ;



9.4.6. נפח תא מטען (בתפוסת נוסעים מלאה) – 15% ;

**שלב שני - קביעת ציון המחיר (50 נקודות מהציון הכללי), ציון ההתקנות (5 נקודות מהציון הכללי) ורכיב האחריות (10 נקודות מהציון הכללי)**

9.5. בשלב השני, ינוקדו ציון המחיר של ההצעה, ציון ההתקנות ורכיב האחריות.

**ציון המחיר**

9.6. בשלב זה, ייפתחו הצעות המחיר, ויינתן ציון המחיר אשר יהווה 50 נקודות מהציון הכללי, כאשר ההצעה הזולה ביותר תקבל ציון מקסימלי (50 נקודות), ושאר ההצעות ידורגו ביחס אליה, באופן הבא:

$$\frac{\text{ההצעה הנמוכה ביותר}}{\text{ההצעה הנבחרת}} \times 50 = \text{הציון המחיר}$$

9.7. לצורך חישוב ציון המחיר יבואו בחשבון הרכיבים הבאים ויחושבו בהתאם לאמור להלן:

9.7.1. מחיר הרכב לאחר הנחה, בהתאם לקבוע בנספח ד', נספח הצעת המחיר, בתוספת עלות אביזרי רישוי ואגרת הרישוי;

9.7.2. חישוב עלות צריכת החשמל לארבע שנים. המחיר יחושב על פי צריכת החשמל על פי נסועה של 140,000 ק"מ בארבע שנים. חישוב עלות החשמל יתבצע על פי נתוני היצרן לצריכה משולבת על פי תקן WLTP.

9.7.3. ערך הגרט כעבור ארבע שנים:

לצורך חישוב עלות הרכישה במונחים שנתיים, יחושב ערך הגרט בהתאם למחירון לוי יצחק. כעבור 4 שנים המחירון יחושב על פי שנת הייצור בלבד, לפי נתונים שיתקבלו בנספח הצעת המחיר. במידה ולא ניתן לקבל את ערך הגרט מכל סיבה שהיא, על המציע להגיש מסמך חתום על ידי שמאי רכב המעיד על ערך הגרט כעבור 4 שנים.

על המציע למלא את טבלת הגרט בכל נספחי המחירים (מחיר וקוד).

9.7.4. עלות מחיר התחזוקה לארבע שנים תחושב לפי תוצאות מכרז התחזוקה של ענבל.

9.8. שקלול העלות יחושב למחזור חיים של ארבע שנים

9.9. המחירים המופיעים בהצעת מחיר שהוגשה לפני היום האחרון להגשת ההצעות, יהוונו ליום האחרון להגשת ההצעות על פי שיעור ריבית חשכ"ל, בהתאם ליום בו הוגשו.

9.10. הצעת המחיר תהווה 50 נקודות מהציון הכולל ותחושב על פי הנוסחה הבאה:





(מחיר הרכב לאחר הנחה בתוספת עלות אביזרי רישוי ואגרת הרישוי + מחיר עלות החשמל לארבע שנים + מחיר התחזוקה לארבע שנים).

#### ציון מחיר התקנות (5 נקודות)

9.11. משקל מחיר ההתקנות, המפורטות בנספח ג', מהווה 5% מהציון הכולל, כאשר הצעת המחיר הזולה ביותר עבור כלל ההתקנות תקבל ציון מקסימאלי (5 נקודות) וכל ההצעות ידורגו באופן יחסי אליה, בהתאם למשוואה שבסעיף 9.6.

#### אחריות מורחבת (10 נקודות)

9.12. מציע שיגיש בהצעתו תוספת אחריות של שנה נוספת על הסוללה או 35,000 ק"מ נוספים, המוקדם מביניהם, מעבר לאחריות המחויבת בהתאם למסמכי התיחור, יקבל 10 נקודות נוספות לציון הכולל. תוספת אחריות כאמור לא תזכה את המציע בתשלום נוסף. לא יינתן ציון על תוספת אחריות חלקית.

#### שלב אחרון – מתן ציון משוקלל כללי ובחירת זוכה

9.13. לצורך חישוב הציון הסופי יחושבו הרכיבים הבאים, במשקל היחסי המצוין לצידם:

9.13.1. ציון המחיר - 50 נקודות מהציון הכולל;

9.13.2. ציון איכות - 35 נקודות;

9.13.3. ציון התקנות - 5 נקודות;

9.13.4. אחריות מורחבת לסוללה - 10 נקודות;

9.13.5. הציון הסופי = ציון המחיר (50 נקודות) + ציון איכותי (35 נקודות) + ציון אחריות מורחבת (10 נקודות) + ציון התקנות (5 נקודות).

#### 10. בחירת קבוצת ההצעות הזוכות

10.1. ההצעה בעלת הציון המשוקלל הגבוה ביותר שתוכרז כמדורגת ראשונה.

10.2. קביעת קבוצת ההצעות הזוכות (להלן - "קבוצת ההצעות הזוכות"), תכלול את כל ההצעות, ובלבד שציון ההצעה כאמור בסעיף 9.13 לעיל, עומד לכל היותר על 15 נקודות מתחת להצעה המדורגת ראשונה (קרי, כל הצעה שציונה הסופי נמוך ביותר מ-15 נקודות מציון ההצעה המדורגת ראשונה במסגרת התיחור לא תיכלול בקבוצת הזוכות).

10.3. הרכבים שיוזמנו במסגרת תיחור זה, הם רכבים המיועדים לשימוש צמוד של עובדים מסוימים (ידועים כ"רכבים צמודים") וכן רכבים המיועדים לשימוש כולל ביחידות השונות (ידועים כ"רכבי איגום").

10.4. יודגש כי חלוקת הזמנות הרכבים הצמודים בין הספקים הזוכים בתיחור, תיערך בהתאם לבחירת עובדי המזמין הזכאים לשימוש ברכב. עם זאת, חלוקת הזמנות רכבי האיגום (שאינם רכבים ה"מוצמדים" לעובד מסוים), תיערך באופן יחסי בהתאם לציון ההצעות, הכלולות בקבוצת ההצעות הזוכות. עם זאת, יובהר כי המזמין אינו מתחייב להזמין מספר רכבים מסוים ממי מהזוכים, ורשאי אף שלא להזמין רכבים כלל מאחד המזמינים ולשקול כל שיקול לשם כך.

#### 10.5. הוספת זוכים במהלך תקופת ההתקשרות בתיחור:



10.5.1. לאחר ההכרזה על ההצעות הזוכות בתיחור, יוכל כל ספק מסגרת להעביר הצעה לדגם, שלא הוגשה בגינו הצעה בתיחור, לשם בחינת הכנסתה לקבוצת ההצעות הזוכות.

10.5.2. על אף האמור יובהר, כי דגמים אשר היו קיימים במועד הגשת ההצעות לתיחור המקורי, ניתן יהיה להגיש רק בתום עשרה חודשים לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות לתיחור המקורי.

10.5.3. ועדת המכרזים רשאית, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, להתכנס במהלך תקופת ההתקשרות של התיחור כאמור בסעיף 4 לעיל, ולבחון את עמידת ההצעה האמורה לעיל בתנאי הסף של התיחור.

10.5.4. לאחר אישור עמידת הדגם המוצע בתנאי הסף של התיחור, תקבע ועדת המכרזים את ציונה המשוקלל של ההצעה הנבחרת, בהתאם למנגנון הקבוע בסעיף 9 לעיל.

10.5.5. הצעה כאמור בסעיף זה, תיכלל בקבוצת ההצעות הזוכות והמזמין יוכל לבצע הזמנות רכש בהתאם לה, כאמור בסעיף 10.4 לעיל, ככל שציון ההצעה המשוקלל (בהתאם לסעיף 9.13 לעיל) יעמוד לכל היותר על 10 נקודות פחות מההצעה המדורגת ראשונה בתיחור, כאמור בסעיף 10.1 לעיל.

10.5.6. יובהר, כי סעיף זה יחול גם ביחס לספקים שנכנסו למכרז המסגרת, לאחר מועד התיחור המקורי, כאמור בטבלת המועדים לעיל.

10.5.7. עוד יובהר, כי במידה שיבחרו ספקים נוספים, בהתאם למנגנון הקבוע בסעיף 10.5 זה, תיערך חלוקה שוויונית, ככל הניתן, בהתאם לכמות הרכבים שנתרו לרכישה במועד בו נבחר הספק הנוסף.

## 11. מסמכים ואישורים שיידרשו מהזוכה

בתוך 14 ימים מיום קבלת ההודעה על הזכייה, ימציא הזוכה למזמין את כל אלה:  
11.1. עותק חתום של הסכם ההתקשרות המצורף לחוברת התיחור, ללא כל שינוי;

11.2. ערבות ביצוע, עליה יחולו הוראות אלה:

11.2.1. ערבות בנקאית או ערבות של מבטח (כמשמעותו בחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), התשמ"א-1981) בלתי מותנית ובלתי מוגבלת בתנאים, שתהיה בתוקף עד 60 ימים לאחר סיום ההתקשרות, לפקודת מינהל הרכב הממשלתי, משרד האוצר, על סך של 90,000 ₪.

11.2.2. ערבות הביצוע תשמש להבטחת קיום מלוא התחייבויות הזוכה לפי תיחור זה. המזמין יהיה רשאי לחלט את הערבות, כולה או חלקה, במקרה של הפרת הספק את הוראות המכרז או הסכם ההתקשרות, וכן לצורך גביית פיצויים, לרבות פיצויים מוסכמים, או לצורך גביית כל חוב או תשלום המגיע למזמין מאת הספק. במידה שסכום הערבות נמוך מגובה הסכום אשר המזמין רשאי לגבות, יהיה זכאי המזמין לקבל מן הספק את ההפרש בין סכום הערבות לסכום הזכאות כאמור.





- 11.2.3. ערבות הביצוע תוגש כערבות דיגיטלית, בהתאם לתקן הערבויות הדיגיטליות שפורסם על ידי החשב הכללי, אשר הונפקה על ידי בנק או חברת ביטוח, אשר הוסמכו על ידי החשב הכללי להנפקת ערבות דיגיטלית בהתאם לתקן, והכל בהתאם לטופס "תדפיס ערבות דיגיטלית" בנספח ח'. ערבות דיגיטלית תנוהל בהתאם לתקן הערבויות הדיגיטליות ולהוראת תכ"ס "ערבויות דיגיטליות", מס' 7.3.7.
- 11.3. הערבות תעמוד בתוקף עד 60 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות. במידה שמסיבה כלשהי, המזמין יאריך את ההתקשרות (להלן: "תקופת ההתקשרות הנוספת"), יאריך הזוכה את תוקפה של הערבות האמורה עד ל-60 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות הנוספת. מובהר כי ייתכן שבשל צורך של המזמין ידרוש המזמין מן הספק הזוכה בעת הארכת ההתקשרות שיאשר שימוש בערבות שבתוקף עד למועד העברת הערבות החדשה בגין תקופת הארכה.
- 11.4. הערבות תוחזר לזוכה עם מילוי כל התחייבויותיו לשיעור רצונו של המזמין, ובהתאם להסכם ההתקשרות.
- 11.5. לא המציא הזוכה את המסמכים הדרושים כאמור במועדים הנקובים, יראו את הזוכה כאילו ויתר על זכייתו בתיחור, על כל המשמעויות הנובעות מכך. המזמין יהיה רשאי לבטל את הזכייה, על כל המשמעויות הנובעות מכך, ולבחור בזוכה אחר ללא כל הודעה.

## 12. התמורה

- על אף האמור במכרז המסגרת, התמורה לזוכה תהיה בהתאם להוראות סעיף זה.
- 12.1. התמורה בגין הרכב, תהיה מחיר המחירון של הרכב נכון ליום קבלתו בידי מינהל הרכב (להלן – יום המסירה), בניכוי שיעור ההנחה הקבוע בהצעה הזוכה.
- 12.2. התמורה בגין אגרת הרישוי של הרכב תהיה בהתאם לסכום אגרת הרישוי של משרד התחבורה התקף ביום המסירה.
- על אף האמור לעיל, במקרה בו יעודכן תעריף אגרת הרישוי במועד שבין מועד המסירה למועד ביצוע מבחן הרישוי לרכב, המועד הקבוע לעניין התמורה בגין אגרת הרישוי יהיה מועד ביצוע מבחן הרישוי.
- 12.3. על כל רכיב אחר בהצעת המחיר ובהתקנות, לחול כללי ברירת המחדל לביצוע הצמדה לפי הוראת תכ"ס "כללי הצמדה בהתקשרויות", מס' 7.3.2, ביחס ליום המסירה, כפי שהיו בתוקפם במועד האחרון להגשת הצעות במסגרת התיחור.
- 12.4. שיעור ההנחה הנקוב בהצעה, ומחיר ההתקנות (תוספות), יישארו קבועים לאורך כל תקופת ההתקשרות (למעט הצמדות כמפורט להלן), לרבות הארכת תקופת ההתקשרות על פי האופציה הניתנת למזמין.
- 12.5. התמורה הנזכרת בסעיף זה מהווה תמורה סופית למילוי כל התחייבויות הספק לפי הסכם זה.

[1ג] עם הערות: קשור לענייננו?

[2א1א] עם הערות: פחות



- 12.6. על תשלום התמורה יחולו כל הוראות התכ"ם בפרק 1.4, כאשר מועדי התשלום יהיו בהתאם להוראת תכ"ם "מועדי תשלום", מס' 1.4.3.
- 12.7. כל עיכוב בתשלום הנגרם מאי התאמה בין האמור בחשבונית לאמור בנספחי המחירים, לא יהיה בו כדי לחייב את המזמין לפצות על כך את הספק מהסכם זה, ולא תהיה לספק כל טענה בקשר לכך.
- 12.8. במקרה שבו יחול שינוי בגובה המע"מ תעודכן בהתאם התמורה לה זכאי הספק.
- 12.9. במקרה בו יהיו שינויים שאינם בגובה המע"מ במיסים או בהיטלים, על מחיר הטובין המסופקים במסגרת התיחור, לא יהיה בשינויים אלה כדי להשפיע על גובה התמורה, אלא בהתאם ובכפוף לקבלת אישור המזמין מראש ובכתב, ולפי שיקול דעתו הבלעדי.

### 13. אופן הגשת ההצעה

- 13.1. הגשת ההצעות לתיחור תבוצע באופן מקוון, באמצעות מערכת יהלום, אלא אם כן קבע המזמין, בהודעה שתפורסם בדף התיחור, דרך הגשה אחרת בתיחור. במקרה כאמור על המציעים לפעול בהתאם להוראות להגשת הצעות שפרסם המזמין בדף התיחור.
- 13.2. קישור למערכת יהלום לצורך הגשת הצעות במכרז יפורסם בדף התיחור. מציע המעוניין להגיש את הצעתו במכרז נדרש לחוץ על הקישור "להגשת הצעות" בדף התיחור, אשר יעביר אותו למערכת.
- 13.3. הליך הגשת ההצעות במערכת כולל 2 שלבים: (1) הזדהות מגיש ההצעה באמצעות מערכת ההזדהות הממשלתית; (2) הגשת ההצעה בתיבת המכרזים במערכת יהלום (להלן: "התיבה").
- 13.4. פעולות במערכת ההזדהות -
- 13.4.1. מגיש הצעה אשר טרם נרשם למערכת ההזדהות הממשלתית יידרש להירשם למערכת, ולאחר השלמת ההרשמה לערוך אימות של ההזדהות לצורך מעבר לשלב הגשת ההצעות.
- 13.4.2. מגיש הצעה אשר רשום למערכת ההזדהות הממשלתית, יידרש לאמת את זהותו לצורך מעבר לשלב הגשת ההצעה.
- 13.4.3. בכל תקלה בהליך ההרשמה להזדהות הממשלתית, או בתהליך ההזדהות יש לפנות למוקד התמיכה של המערכת (טלפון - 1299, כתובת דואר אלקטרוני MOKED@MAIL.GOV.IL, טלפון נוסף 08-6863100).
- 13.4.4. לפרטים נוספים אודות הליך ההרשמה ראו בקישור זה: <https://portal.gpa.gov.il/supplier/yahalom-teivadigitalit>.





13.4.5. לאחר השלמת ההזדהות, המערכת תעביר את מגיש ההצעה באופן אוטומטי לתיבת התיחור הרלוונטית. על המציע לוודא כי במערכת להגשת ההצעות מופיע שם ומספר המכרז המבוקש על ידו.

13.4.6. פעולות במערכת יהלום -

13.4.6.1. במסגרת הגשת ההצעה על המציע לפעול בהתאם להנחיות שיופיעו במערכת יהלום, למלא את כלל השדות הנדרשים באופן ברור ובהתאם להנחיות המערכת, ולהעלות למערכת את הקבצים הנדרשים בהתאם להוראות התיחור.

13.4.6.2. מציע יוכל לעדכן את הצעתו כל עוד לא חלף המועד האחרון להגשות הצעות.

13.4.6.3. לאחר השלמת הגשת ההצעה במערכת תתקבל הודעה "הצעתך נשלחה בהצלחה" ומציע יוכל להוריד את מסמך ההצעה. מסמך ההצעה הוא מסמך חתום דיגיטלי של ההצעה ומהווה אסמכתא להצעה שהוגשה. המסמך ישלח למציע גם בדואר האלקטרוני. מסמך ההצעה יוצג גם במערכת.

13.4.6.4. לא ניתן יהיה להגיש הצעות במערכת לאחר המועד האחרון להגשת הצעות.

13.4.6.5. במסגרת הגשת ההצעות במערכת, ישנן מגבלות טכניות שונות, כגון:

13.4.6.5.1. ניתן להעלות עד 10 קבצים כאשר הגודל המקסימלי של כל קובץ הוא עד MB15.

13.4.6.5.2. פרק הזמן שבו המערכת מתנתקת בהיעדר פעולה של משתמש הוא עשרים דקות.

13.4.6.6. על מנת להכיר את יתר מגבלות המערכת, באחריות מגיש ההצעה לקרוא את המדריך להגשת הצעות (קישור) מבעוד מועד. בנוסף לרשותו של מגיש ההצעה חומרי הדרכה אשר נועדו לסייע לו להגיש את הצעתו בהצלחה (קישור – חומרי הדרכה).

13.4.6.7. לסיוע טכני במקרה של תקלה או שאלה ניתן לפנות למוקד התמיכה בימים א'-ה' בין השעות 8:00-17:00 באמצעות דואר אלקטרוני: MOKED@MAIL.GOV.IL או באמצעות הציאט האנושי: HTTPS://MYGOVCHAT.GOV.IL/ICR/BOT.AS: PX:L=3



יש לציין בפניה את שם ההליך, המועד האחרון להגשת ההצעות ובמידת הצורך לצרף צילומי מסך.

13.4.6.8. זמן ההמתנה מרגע משלוח הפניה ועד לחזרת נציג שירות לא יעלה על 4 שעות בטווח שעות פעילות המוקד. מוקד התמיכה אינו מתחייב לספק מענה לפניית אשר יתקבלו בזמן קצר מ-4 שעות מהמועד האחרון להגשת הצעות. מציע אשר מגיש את הצעתו כאשר ישנן פחות מ-4 שעות להגשת הצעות במכרז לוקח על עצמו את הסיכון שבמקרה של תקלה נציג השירות לא יספיק לפתור את הבעיה הטכנית שלו או לענות על שאלה שיש לו.

13.4.6.9. על מציע בהליך האחרייות הבלעדית להגיש את ההצעה לפני המועד האחרון להגשת הצעות. על המציע להביא בחשבון כי בסמוך למועד האחרון להגשת הצעות ייתכן עומס על מערכת ההגשה או תקלות טכניות אחרות אשר ימנעו מהמציע להגיש את הצעתו. על המציע להיערך לכך, ולהגיש את הצעתו מבעוד מועד. למציע לא תהיה כל טענה למזמין באשר לתקלה שהתגלתה במערכת ההזדהות או במערכת הגשת ההצעות סמוך למועד האחרון להגשת הצעות, גם אם כתוצאה מכך הוא לא הצליח להגיש את הצעתו במכרז.

13.5. ביטול אוטומטי של הצעה שהוגשה – תיקונים במסמכי ההליך:

13.5.1. כמפורט לעיל, שינויים במסמכי ההליך יתכנו עד למועד האחרון להגשת הצעות ואף לאחר המועד ממנו ניתן להתחיל להגיש הצעות למכרז. אם לאחר שהוגשה הצעה לתיבה, ערך המזמין שינוי במסמכי ההליך, למעט שינוי במועדי ההליך, הצעה שהייתה בתיבה תבוטל באופן אוטומטי ותעבור למצב טיוטה. מציע אשר יהיה מעוניין להגיש את הצעתו בהתאם לתנאי ההליך המעודכנים יידרש לבצע הגשה מחדש.

13.5.2. באחרייות הבלעדית של המציע להתעדכן בסטאטוס הצעתו במערכת הגשת ההצעות.

13.6. בעצם הגשת ההצעה, המציע מצהיר כדלקמן:

13.6.1. כי הוא קרא בעיון רב את מסמכי ההליך ואת הסכם ההתקשרות, על כל נספחיהם ותנאיהם, הוא הבין את כל האמור בהם, ומסכים להם, וככל שיזכה – מתחייב למלא את כל דרישות ההליך, ההצעה וההסכם בדייקנות, ביעילות, במומחיות ובמיומנות, לשביעות רצון המזמין, ובמועדים אשר ייקבעו על ידו, והכל בכפוף להוראות ההליך והסכם ההתקשרות.

13.6.2. כי הוא עומד בכל דרישות ההליך והסכם ההתקשרות, על נספחיהם ותנאיהם.





13.6.3. כי הוא אינו מצוי בהליכי פשיטת רגל או פירוק ולא מתנהלות נגדו תביעות מהותיות, שעלולות לפגוע בתפקודו ככל שיזכה בהליך.

13.7. הצעת המציע תוגש כשאליה יצורפו כל המסמכים הנדרשים כאמור לעיל, ותכיל את כל הפרטים הנדרשים בהליך זה, ללא כל הסתייגות או שינויים.

13.8. אי צירוף מסמכים נדרשים בהליך או אי מילוי פרטים נדרשים עלול לשמש בסיס לפסילת ההצעה.

13.9. המציע אינו רשאי לשנות את מסמכי ההליך, להוסיף (למעט ככל שנדרש) ו/או למחוק מהם ו/או להסתייג ו/או להתנות עליהם ו/או להוציא עמוד מהמסמכים, בין בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי ו/או בכל דרך אחרת (להלן: "הסתייגויות"). בכל מקרה כאמור, יראה המזמין את הדברים כאילו מדובר בהצעה כאמור בתקנה 20(ד) לתקנות חובת המכרזים ויהא רשאי לפעול כדלקמן:

- א. לפסול את הצעת המציע.
- ב. לראות בהסתייגויות כאילו לא נכתבו כלל ולהתעלם מהן.
- ג. לראות בהסתייגויות כאילו הן מהוות פגם טכני בלבד.
- ד. לדרוש מהמציע לתקן את ההסתייגויות, ובלבד שבתקון כאמור אין בכדי לשנות את המחיר המוצע ו/או פרט מהותי בהצעה.

ההחלטה בין האפשרויות הנ"ל נתונה לשיקול דעת המזמין. אם יחליט המזמין לנהוג לפי אחת האפשרויות המנויות בס"ק (2)-(4) לעיל, והמציע יסרב להסכים להחלטתו, רשאי המזמין לפסול את ההצעה שהוגשה על ידי המציע.

13.10. באחריות המציעים לוודא כי אופן ההגשה ברור להם וכי הגשת ההצעה בזמן מתאפשרת מבחינה טכנית. לא תישמע כל טענה מצד המציע ביחס לאיחור במועד הגשת ההצעה, בין אם בשל סיבות טכניות ו/או מכל סיבה אחרת.

#### 14. שאלות או הבהרות לתיחור

14.1. מציע יהיה רשאי להפנות, בכתב, שאלות הבהרה בקשר למכרז, אל איש הקשר מטעם המזמין, באמצעות הדואר האלקטרוני: gov.Vehicle@mof.gov.il. כמו כן, על המציע חלה החובה לבדוק כי הפנייה שהעביר התקבלה בידי איש הקשר מטעם המזמין, באופן ובמועד הנדרשים. את הבדיקה כאמור ניתן לערוך באמצעות כתובת המייל האמורה מעלה, או באמצעות מספר הטלפון: 02-5016117.

14.2. יש לכתוב בכותרת הפנייה: "תיחור מספר 34 מכוח מכרז מסגרת 5-2021".

14.3. פורמט ההגשה לשאלות ההבהרה יהיה כדלקמן:

מספר	סעיף ועמוד	שאלה
1.		
...		

14.4. על הפניות להגיע למזמין עד למועד שנקבע בטבלת המועדים. פניות שתגענה לאחר המועד שנקבע לא יקבלו מענה, אלא אם סבר המזמין לפי שיקול דעתו כי הועלה במסגרת הפניה נושא המצדיק התייחסותו. למזמין שיקול הדעת להחליט ביחס לכל שאלה האם להשיב עליה אם לאו והוא רשאי להשיב על שאלה מסוימת ולהימנע מלהשיב על שאלה אחרת.

14.5. רק תשובות בכתב תחייבנה את המזמין ותהיינה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז. המזמין אינו מחויב לנוסח השאלה, ובכלל זה רשאי המזמין בעת ניסוח תשובות ההבהרה שתשלחנה למתמודדים לקצר נוסח של שאלה או לנסחה מחדש.

15. המזמין שומר לעצמו את הזכות לפסול מציע אשר הוא, או מי מבעליו, הורשעו בפלילים בשבע (7) השנים האחרונות שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות, בעבירות המנויות בתוספת הרביעית לחוק המידע הפלילי ותקנת השבים, תשע"ט-2019, ואשר הוועדה סברה כי מדובר בעבירות הנוגעות לתחום עיסוקו של המציע במתן שירותים מסוג השירותים מושא מכרז זה אשר לא התיישנו, ו/או אשר מתנהלים נגדו הליכים בגין עבירה כאמור.

במסגרת שיקוליה בעניין זה, תביא וועדת המכרזים בחשבון את השיקולים המפורטים בסעיף 2.1.1.2 להוראת תכ"ם 7.3.4.

בהגשת הצעתו למכרז, מאשר המציע כי הוא מסכים למסירת מידע אודותיו ואודות בעלי המציע ביחס לעבירות המפורטות לעיל.

המזמין שומר על זכותו לפנות למציעים, גם לאחר המועד האחרון להגשת הצעות, על מנת לקבל מהם מידע ביחס לעבירות המפורטות לעיל.

כן שומר לעצמו המזמין את הזכות לפסול מציע אשר עומדות כנגדו או כנגד מי מבעליו, תביעות משפטיות או הליכים משפטיים הנוגעים לפירוק, לפשיטת רגל ולכינוס נכסים.



נספח א - רכב במרכב פנאי שטח

1. רכב במרכב פנאי/שטח בעל 5 דלתות מדגמי 2025 ואילך, בעל הנעה חשמלית בלבד.
2. טווח נסיעה משולב מינימלי של הרכב כשהמצבר טעון במלואו 400 ק"מ לפחות לפי תקן WLTP. יינתן ניקוד איכות לטווח נסיעה גדול יותר.
- 2.1. הסוללה תשמור על קיבולת של 70% לפחות מהקיבולת הנומינלית במשך תקופת האחריות (בסוללות ליתיום יון – נקבע על פי תקן EN62660), לאחר 8 שנים או 160,000 ק"מ (הקודם ביניהם).
3. קבוצות הרישוי של הדגמים המוצעים יהיו 3 או 4 או 5.
4. 5 נוסעים כולל נהג.
5. מרחק סרנים – 2630 מ"מ לפחות.
6. טעינת DC מהירה של 50KWH לפחות בשקע CCS או Chademo + טעינת AC. יינתן ניקוד איכות לטעינת AC תלת פאזית 11KWH.
7. הספק - 145 קילוואט לפחות.
8. מערכת A.B.S.
9. מערכת בקרת יציבות ESP.
10. ציון אבזור בטיחותי 5 לפחות.
11. 6 כריות אוויר לפחות.
12. מערכות סיוע למניעת תאונות דרכים: יינתן ניקוד איכות למערכת מקורית עם בלימה אוטונומית הכוללת רכיבים אלה:
  - 12.1. מערכת בקרת סטייה מנתיב;
  - 12.2. מערכת ניטור מרחק מלפנים;
  - 12.3. מערכת לזיהוי הולכי רגל.
13. חיישני חגורות בטיחות למושבים קדמיים.
14. נעילה מרכזית שכוללת הרמת ארבע שמשות הדלתות באמצעות השלט.
15. מראות צד חשמליות.
16. מזגן מקורי.
17. כיבוי אורות עם הפסקת פעולת הסוללה.
18. חיישני נסיעה לאחור עם צג.
19. מדבקות לציון לחץ אויר מעל לכל גלגל בכנפיים.
20. מערכת מולטימדיה הכוללת: שיקוף טלפון סלולרי תואם Android Auto ו- Apple Carplay, דיבורית בלוטוס, מצלמת רברס, רדיו.
21. ברכב מבצעי במצב שהרכב מונע, מערכת החשמל תספק זרם חשמלי (אחרי סוויץ') למכשיר קשר משטרת, למערכת מחשוב ניידות, ולמערכת כריזה, בנוסף למערכות הרכב.
22. על הרכב להגיע עם כבל טעינה 3 mode.
23. צבע לבן חובה/צבע נוסף בהתאם לדרישה; לא תהיה תוספת מחיר בגין דרישה לצבע.
24. גלגל רוברבי מקורי או בהתקנה מקומית עם עיגון באישור מעבדה מוסמכת
25. 2 סטים של מפתחות רוברביים מקוריים.



נספח ב – נתונים טכניים לדגמים המוצעים

יש למלא את כל הנתונים הנדרשים בכל הטבלאות בנספח זה, וכן לצרף את קובץ האקסל הכולל את נתוני התחזוקה שהופץ יחד עם מסמכי התיחור.

נתון טכני	
תוצר ודגם הרכב המוצע	
מידת הצמיג כולל קוד עומס ומהירות	
בסיס גלגלים	
מערכת בלימה אוטונומית מקורית	
מערכת בקרת שיוט אדפטיבית	
התראה על שטח מת במראות הצד	
הספק סוללה	
מומנט סוללה	
מומנט סוללה משולב	
הספק סוללה משולב (כ"ס)	
משקל העמסה מותר	
מרווח גחון	
הגה כוח	
רמת אבזור בטיחותי	
מערכת בטיחות אקטיבית מקורית של יצרן הרכב	
נפח תא מטען (בתפוסת נוסעים מלאה)	



**נספח ג נספח מחירים**

הצעה מחיר לרכישת כלי רכב (המחירים כוללים מע"מ)

שם המציע (יבואן) \_\_\_\_\_  
תוצר ודגם הרכב \_\_\_\_\_  
נפח סוללה \_\_\_\_\_

**אחריות מורחבת**- תוספת שנה לאחריות הסוללה (בלי תמורה – בהתאם להוראות התיחור) -  
סה"כ שש שנים : מסכים/ לא מסכים (מחק את המיותר)  
על המציע למלא את כל הסעיפים והתוספות להלן ; אי מילוי פרט במקום שנדרש עשוי להיחשב  
להצעה חסרה :

מחיר	הנושא
	מחיר הרכב עפ"י מחירון בש"ח (כולל מע"מ)
	הנחה ממחיר מחירון ב- %
	אביזרי רישוי – יתווסף למחיר הרכב
	אגרת רישוי – יתווסף למחיר הרכב
<b>מחיר התוספת</b>	<b>תוספות נדרשות למפרט הטכני שאינן כלולות במחיר הרכב עפ"י המחירון,</b> שיסופקו לפי דרישה
	דמי שימוש במתקן היבואן לצורך התקנות ע"י ספקי משנה + חדר אכסון ציוד
	תוספת שקע שרות 12 וולט 10 אמפר (בנוסף לקיים). מיקום בתא מטען
	תוספת שקע מצית כולל מפסק (לפנס מהבהב), השקע יותקן בקורה שמאלית
	תוספת למרימי שמשות בהפעלת השלט.
	התקנת פטיש חילוץ.
	אספקה והתקנת מטפה כיבוי אש 1 ק"ג.
	הרכבת טרמינל להתקנת צרכני חשמל נוספים בחלק קדמי.
	הרכבת טרמינל להתקנת צרכני חשמל נוספים בחלק אחורי.
	אספקה והתקנת כיסוי להגה
	התקנת מגבר צופר כולל מפסק וחיווט (קופסת הפעלה ורמקול יסופק ע"י המזמין)
	אספקת החלקים להתקנת מגבר צופר עפ"י המפרט המופיע מטה.
	אספקה והתקנת לוחיות רישוי משטרטיות, כולל מסגרת פלסטיק דגם משטרה/מג"ב, הלוחיות האזרחיות ימסרו לידי המשטרה.
	אספקה והתקנת מתקן מחליף לוחיות רישוי בהפעלה מכאנית.
	התקנת מכשיר קשר "מוטורולה" בתא נוסעים/תא מטען, כולל אספקה והתקנת חיווט מקורי של מוטורולה והתקנת אנטנת/ גג/חלון – בנספח התקנת מערכות הקשר.
	אספקת החלקים להתקנת מכשיר הקשר לרכב עפ"י מפרט המופיע מטה.
	כרית להתקנת דיבורית לטלפון סלולארי כולל עריסה אוניברסלית.



	התקנת גשר תאורה כולל אספקת מתאמי חיבור לגג ומע' חשמל (הגשר יסופק ע"י המשטרה).
	התקנת קודנית
	אספקת ערכת עזרה ראשונה

ערך גרט עבור רכב מתוצר \_\_\_\_\_ מדגם \_\_\_\_\_ :

שנתון	מחיר הרכב בש"ח	קוד הדגם לפי מחירון יצחק לוי
2025		
2024		
2023		



**נספח ד - הגשת הצעה בתיחור והתייבות כללית**

**1. הגשת הצעה לתיחור מכוח מכרז המסגרת**

אני, המציע שפרטיו רשומים מטה, מגיש בזאת הצעה לתיחור מספר 34 לאספקת רכבים חשמליים מכוח מכרז מסגרת מספר 5-2021:

שם המציע (כפי שמופיע במרשם הרלוונטי):	
סוג ההתאגדות (חברה, עוסק מורשה וכדומה):	
תאריך הרישום:	
מספר מזהה:	
מורשה החתימה (שם, תפקיד, חתימה וחותמת):	
איש קשר מטעם המציע לצורך המכרז:	שם:
	טלפון:
	דוא"ל:

**2. כשירות להתמודדות בתיחור**

- 2.1. המציע הוכרז על ידי ועדת המכרזים של מינהל הרכב הממשלתי כספק מסגרת, וחתם על הסכם ספק מסגרת ביום \_\_\_\_\_.
- 2.2. המציע קרא בעיון רב את מסמכי התיחור על כל פרקיו, נספחיו, תנאיו וחלקיו, לרבות כל ההבהרות שפורסמו על ידי המזמין, הוא הבין את כל האמור בהם, מסכים להם, ומקבל על עצמו לעמוד בהם.
- 2.3. המציע קרא בעיון רב את תנאי ההתקשרות עם הספק הזוכה, ובכלל זה את חוזה ההתקשרות על נספחיו, הוא הבין את האמור בהם ומסכים להם ומקבל על עצמו לעמוד בהם.
- 2.4. המציע אינו מצוי בהליכי פשיטת רגל או פירוק ולא מתנהלות נגד המציע תביעות מהותיות, שעלולות לפגוע בתפקודו, ככל שיזכה במכרז;
- 2.5. אין לספק מניעה לפי כל דין להשתתפות המציע בתיחור.
- 2.6. אין בהגשת הצעה בתיחור או בביצוע ההתקשרות מושא המכרז על ידי המציע, כדי ליצור ניגוד עניינים, בין במישרין ובין בעקיפין, בין המציע לבין המזמין.

**3. אי תיאום הצעות בתיחור**

- 3.1. הפרטים המופיעים בהצעה זו הוחלטו על ידי המציע באופן עצמאי, ללא התייעצות, הסדר או קשר עם מציע אחר.
- 3.2. פרטי ההצעה לא הוצגו או יוצגו בפני כל אדם או תאגיד, אשר מציע הצעות במכרז זה.
- 3.3. המציע לא היה מעורב בניסיון להניא מתחרה אחר מלהגיש הצעות בתיחור זה ולא היה מעורב בדרך כלשהי בהצעה שהוגשה על ידי מציע אחר.



- 3.4. המציע לא היה ולא מתכוון להיות מעורב בניסיון לגרום למתחרה אחר להגיש הצעה גבוהה או נמוכה יותר מהצעתו זו.
- 3.5. המציע לא היה מעורב בניסיון לגרום למתחרה להגיש הצעה בלתי תחרותית, מכל סוג שהוא.
- 3.6. הצעה זו מוגשת בתום לב.

#### 4. עצמאות המציע

- 4.1. המציע אינו מחזיק או מוחזק על ידי מציע אחר בתיחור (החזקה לעניין זה – החזקה במישרין או בעקיפין ב- 25% או יותר מאמצעי שליטה, כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968).
- 4.2. גורם אחד אינו מחזיק ב-25% יותר מאמצעי שליטה בו ובמציע נוסף בתיחור.
- 4.3. המציע אינו קבלן משנה של מציע אחר בתיחור.

חתימה וחותמת

תאריך

שם מלא של מורשה החתימה  
ותפקיד



נספח ה' - הסכם רכש

הסכם רכש עם ספק מסגרת זוכה

שנערך ונחתם בירושלים ביום \_\_\_\_\_ לחודש \_\_\_\_\_ בשנת 2026

בין:

ממשלת ישראל, בשם מדינת ישראל, המיוצגת על-ידי מינהל הרכב הממשלתי וחשבת משרד האוצר (להלן – המזמין)

מצד אחד;

לבין:

(להלן – ספק המסגרת הזוכה)

מצד שני;

הואיל וספק המסגרת הזוכה חתם על הסכם ספק מסגרת מכוח מכרז מסגרת מספר 5-2021 (להלן – מכרז המסגרת) ביום \_\_\_\_\_;

והואיל וספק המסגרת הזוכה הגיש הצעה לתיחור מספר 34 מכוח מכרז המסגרת (להלן – ההצעה והתיחור, בהתאמה לרכבים חשמליים, המהווה חלק בלתי נפרד מהסכם זה, מוכן לבצע את הזכייה בהתאם לאמור בה בכפוף לתנאי מכרז המסגרת, הסכם ספק המסגרת והתיחור; והואיל והמזמין בחר בהצעה, בכפוף לחתימה על הסכם זה (להלן – הסכם הרכש) ומילוי כל תנאיו, כהצעה הזוכה לאספקת כלי רכב מסוג \_\_\_\_\_;

לפיכך הוצהר, הותנה והוסכם בין הצדדים כדלקמן:

1. כללי

- 1.1. המבוא להסכם זה ונספחיו מהווים חלק בלתי נפרד ממנו.
- 1.2. פרשנות ההסכם תיעשה באופן המקיים את דרישות התיחור המפורשות והמשתמעות בצורה המלאה ביותר.
- 1.3. כותרות הסעיפים בהסכם זה משמשות לצרכי נוחיות בלבד ואין לפרש הוראות הסכם זה על פיהן.
- 1.4. פרשנות המונחים בהסכם זה תיעשה כהגדרתם ומשמעותם במסמכי מכרז המסגרת או התיחור.
- 1.5. להסכם זה מצורפים הנספחים הבאים:
  - 1.5.1. נספח א' – התיחור, חתום בכל עמוד על ידי מורשי החתימה מטעמו של ספק המסגרת הזוכה;
  - 1.5.2. נספח ב' – ההצעה בתיחור של ספק המסגרת הזוכה, על נספחיה.





## 2. מהות ההסכם

2.1. ספק המסגרת הזוכה מצהיר כי קרא את כל תנאי מכרו המסגרת, הסכם ספק המסגרת והתיחור, הבין אותם ומתחייב לעמוד בהם.

2.2. ספק המסגרת הזוכה מתחייב לקבל על עצמו את כלל הוראות מכרו המסגרת והתיחור, וכן מתחייב כי כלל התחייבויותיו במסגרת מכרו המסגרת והסכם ספק המסגרת יחולו גם לגבי הסכם רכש זה. ספק המסגרת הזוכה מתחייב לעמוד בכל הוראות אלה ולקיימן בתנאים ובמועדים הקבועים בתיחור, במכרו המסגרת ובהסכם ספק המסגרת, לרבות ולא למעט: ההוראות לעניין תקופת ההתקשרות והארכותיה; אחריות לכלי הרכב; עמידה בתנאי הסף; ערבות מסגרת וערבות תיחור, וחילוטן; הפסקת ייצור או שינוי דגם; אופן הזמנת כלי הרכב; ביטוח; תמורה; הצמדה; זכויות עורך המכרו, הן במכרו המסגרת והן בתיחורים פרטניים; הכל בתחולה מלאה של הוראות מכרו המסגרת והתיחור, תנאיהן וסייגיהן.

2.3. ההתקשרות עם ספק המסגרת הזוכה היא של המזמין בלבד ואין בה או באמור בהסכם זה כדי ליצור כל קשר חוזי או התחייבות כלשהי בין המזמין לבין כל גורם אחר שאינו ספק המסגרת הזוכה.

2.4. ההסכם הנו לרכישת כלי רכב חשמליים - פנאי/שטח, עם ההתקנות לפי הדרישות המופיעות במפרטים הטכניים ובהתקנות המפורטות במפרטים אלה לפי דרישה (אין למלא סעיף שאינו רלוונטי):

2.4.1. מתוצר: \_\_\_\_\_

2.4.2. מדגם: \_\_\_\_\_

## 3. תקופת ההתקשרות

- 3.1. תקופת ההתקשרות תהיה בהתאם לאמור בסעיף 5 לתיחור זה.
- 3.2. יובהר, כי האומדן המפורט במסמכי התיחור, הינו אומדן בלבד ואינו מהווה כל התחייבות מצד המזמין לרכוש רכבים בכמות כלשהי או בכלל.
- 3.3. מצא המזמין, כי כלי רכב מסוים אינו עומד בדרישות המפרט, דרישות היצרן, או בכל דרישה אחרת על פי דין ו/או על פי המקובל ברכבים מסוג הרכב שזכה בתיחור, רשאי המזמין להפסיק את ההתקשרות, בהודעה מוקדמת של 30 יום ו/או לא להזמין רכבים נוספים מהזוכה, הכל בהתאם להוראות התיחור.

## 4. תנאים יסודיים

התנאים הקבועים בסעיפים 2 עד 3 הם תנאים יסודיים בהסכם הרכש.

## 5. הפסקת ההתקשרות





5.1. למזמין שמורה הזכות להפסיק את ההתקשרות בתום כל תקופה של שישה חודשים ממועד תחילת ההתקשרות ועד סיומה מסיבותיו הוא, ללא כל נימוק, לאחר 30 יום ממועד מתן הודעה מוקדמת על-כך לספק הזוכה בתיחור, ולספק לא תעמוד כל טענה בעניין זה (משמע, למזמין נקודות סיום קבועות להסכם בתום כל שישה חודשים). יובהר, כי ההסכם ימשיך לעמוד בתוקף כל עוד לא התקבלה הודעה מצד המזמין על סיום ההסכם, בנקודות הסיום המוגדרות בסעיף זה.

5.2. תוקפה של ההתקשרות מותנה בקיומו של תקציב מאושר של המזמין. ככל שבמהלך תקופת ההתקשרות לא יהיה תקציב מאושר כאמור תופסק ההתקשרות לאלתר.

#### 6. עדיפות במסמכים

בכל מקרה של סתירה בין הוראות המסמכים הרלוונטיים להתקשרות זו, יחולו הוראות הסכם הרכש; לאחריהן הוראות התיחור; לאחריהן הוראות הסכם ספק המסגרת; ולבסוף הוראות מכרז המסגרת.

#### 7. שינויים

כל שינוי בהוראת הסכם זה ייעשה בהסכמת שני הצדדים בכתב.

#### 8. כתובות הצדדים

8.1. כתובת המזמין: מינהל הרכב הממשלתי, רח' בית הדפוס 12 גבעת שאול ירושלים  
דוא"ל: [govVehicle@mof.gov.il](mailto:govVehicle@mof.gov.il).

8.2. כתובת ספק המסגרת הזוכה: \_\_\_\_\_.

8.3. פרטי איש הקשר מטעם ספק המסגרת הזוכה:

8.3.1. שם: \_\_\_\_\_

8.3.2. טלפון: \_\_\_\_\_

8.3.3. דואר אלקטרוני: \_\_\_\_\_

8.4. כל הודעה שתינתן על ידי צד להסכם זה למשנהו בקשר עם הסכם זה תועבר בהתאם לפרטים שלעיל. הודעה כאמור תחשב כאילו נמסרה בתום 48 שעות ממועד אישור המסירה בעת שליחתה בדואר רשום או בתום 48 שעות ממועד שליחתה בדוא"ל עם אישור מסירה או במועד מסירתה ביד.

ולראיה באו הצדדים על החתום

בשם ספק המסגרת הזוכה

שם: \_\_\_\_\_  
תפקיד: \_\_\_\_\_

בשם המזמין

מר יריב גבאי  
מנהל מינהל הרכב הממשלתי  
\_\_\_\_\_





-----  
(חתימה וחותמת)  
-----  
(תאריך)

(חתימה וחותמת)  
-----  
(תאריך)  
גברת מירי בן שטרית  
חשבת משרד האוצר  
-----  
(חתימה וחותמת)  
-----  
(תאריך)



**נספח ו- תדפיס ערבות דיגיטאלית**

**מסמך זה הוא תדפיס של ערבות דיגיטאלית ונועד לצרכי המחשה בלבד**  
תדפיס זה הופק ע"י המערכת של \_\_\_\_\_ (שם מנפיק הערבות/מקבל הערבות לפי העניין)  
ביום DD/MM/YYYY ב- HH:MM:SS על סמך קובץ ערבות דיגיטאלית.

**נתוני הערבות**

קוד הערבות הדיגיטאלית: \_\_\_\_\_  
מנפיק הערבות: \_\_\_\_\_  
מס' סניף: \_\_\_\_\_  
טלפון מנפיק הערבות: \_\_\_\_\_ פקס' מנפיק הערבות: \_\_\_\_\_  
כתובת מנפיק הערבות: \_\_\_\_\_  
רחוב ומספר: \_\_\_\_\_ ישוב: \_\_\_\_\_ מיקוד \_\_\_\_\_  
שם מורשה החתימה 1: \_\_\_\_\_  
שם מורשה החתימה 2: \_\_\_\_\_

מקבל הערבות: \_\_\_\_\_

הנערים (להלן ביחד ו/או לחוד: "הנערב"): \_\_\_\_\_

שם הנערב	מזהה נערב
_____	_____

נושא הערבות: \_\_\_\_\_

(שם המכרז / נושא ההתקשרות)

**סכומים ותאריכים**

סכום הערבות \_\_\_\_\_ שקלים חדשים.  
הצמדה: \_\_\_\_\_ תאריך בסיס להצמדה: \_\_\_\_\_  
תאריך הנפקת הערבות: \_\_\_\_\_ (חלק זה יושלם על ידי המנפיק) תאריך סיום תוקף הערבות: \_\_\_\_\_

**ניסוח ההתחייבות**

מנפיק הערבות, ערב בזה כלפי מקבל הערבות, בעבור הנערב, לסילוק כל סכום אשר מקבל הערבות ידרוש מאת מנפיק הערבות, בקשר עם נושא הערבות, ואשר לא יעלה על סכום גובה הערבות. מנפיק הערבות מתחייב בזאת לשלם למקבל הערבות את הסכום האמור בתוך מספר הימים לחילוט הקבועים בערבות וזאת מתאריך דרישת מקבל הערבות ומבלי שמקבל הערבות יהיה חייב לנמק את דרישתו או לדרוש תחילה את סילוק הסכום מאת הנערב.  
במקרה של דרישה כאמור מנפיק הערבות לא יטען כלפי מקבל הערבות טענת הגנה כל שהיא שיכולה לעמוד לו או לנערב, ולא יתנה את התשלום בתנאי כלשהו או יעכבו מסיבה כלשהי ובכלל זה בסילוק הסכום האמור מאת הנערב.  
ערבות זו אינה ניתנה להעברה או להסבה.  
ערבות זו ניתנת למימוש לשיעורין, באופן שחילוטה החלקי לא יגרע מתוקפה לגבי יתרת סכום הערבות שלא חולט, ובלבד שסך כל התשלומים על פי ערבות זו לא יעלה על סכום הערבות. על ערבות זו יחולו הוראות הדין הישראלי בלבד.  
הכללים לניהול כתב ערבות זה יהיו בהתאם לתקן הערבויות הדיגיטאליות כפי שפורסם באתר הוראות התכ"ם של החשב הכללי, כנוסחו במועד הנפקת הערבות, ובכלל זה בהתאם לכללים המפורטים להלן:

- ניהול ערבות זו יעשה באופן דיגיטלי, על ידי שליחת דרישות ובקשות בין מערכות מקבל הערבות ומערכות מנפיק הערבות, בהתאם לכללים המפורטים בתקן הערבויות הדיגיטליות.
- התאריכים בערבות מתייחסים לימים קלנדריים, המסתיימים בשעה 23:59, וזאת למעט מניין הימים לתשלום בגין חילוט ערבות על ידי מנפיק הערבות. מניין הימים לתשלום בגין חילוט הערבות, יחל ביום העסקים הבנקאי בו התקבלה הדרישה לחילוט ממקבל הערבות.



במקרה שבו הדרישה התקבלה שלא במהלך יום עסקים בנקאי, מנין הימים לביצוע החילוט יחל ביום העסקים הבנקאי העוקב.

- לאחר שתאריך סיום תוקף הערבות חלף, תוקפה של הערבות פוקע ללא צורך בביצוע פעולה נוספת מטעם הנערב, מקבל הערבות או מנפיק הערבות.

מספר ימים לחילוט 15

אסמכתאות (למילוי על ידי המערכת הטכנולוגית, לא על ידי המשרד)

אסמכתא פנימית של מנפיק הערבות: \_\_\_\_\_  
אסמכתאות פנימיות 1 של מקבל הערבות: \_\_\_\_\_  
אסמכתאות פנימיות 2 של מקבל הערבות: \_\_\_\_\_  
אסמכתאות פנימיות 3 של מקבל הערבות: \_\_\_\_\_  
אסמכתאות פנימיות 4 של מקבל הערבות: \_\_\_\_\_